



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

## PROTOCOLO

ADJUNTO 3 AL RAC 160  
REQUISITOS MÍNIMOS DE INFRAESTRUCTURA PARA LA SEGURIDAD DE LA  
AVIACIÓN CIVIL

Clave: GIVC-1.0-08-032

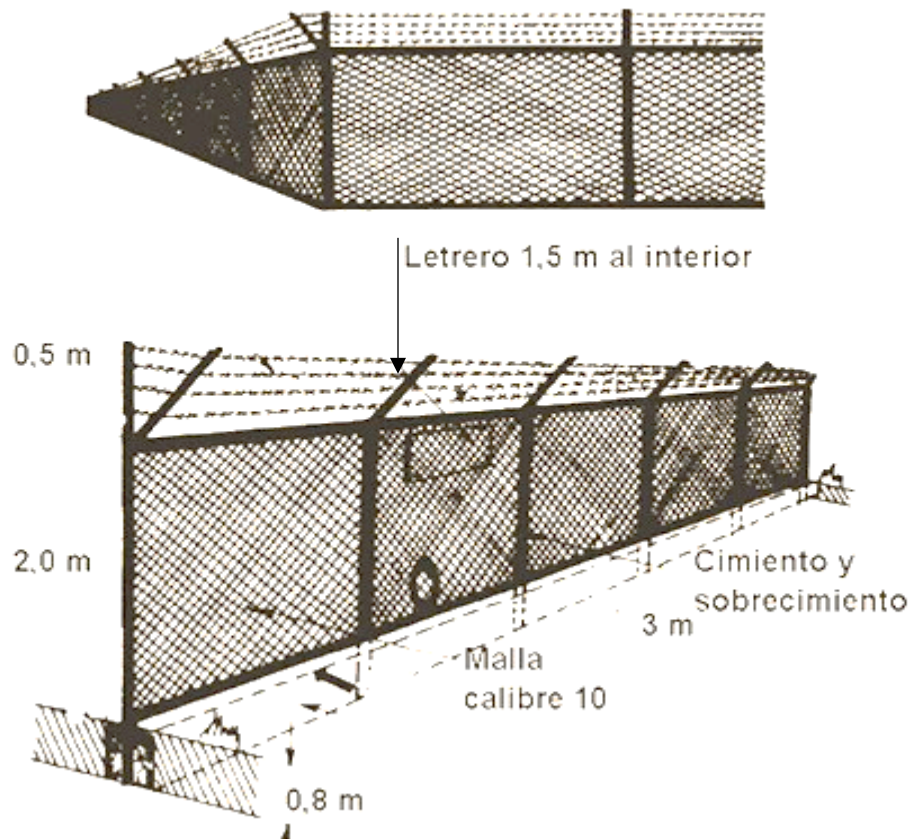
Versión: 07

Fecha de aprobación:  
10/10/2022

### ANEXO 3 AL ADJUNTO 3 CERRAMIENTO PERIMETRAL

Se presenta a continuación un modelo de cerramiento en malla eslabonada

#### CERCO RECOMENDADO TIPO OACI



Se recomienda 0,4 m, sumados a la altura del cierre o valla, más el voladizo (0,5 m). La altura de la base estará condicionada a calidad geotécnica del terreno de fundación.



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

## PROTOCOLO

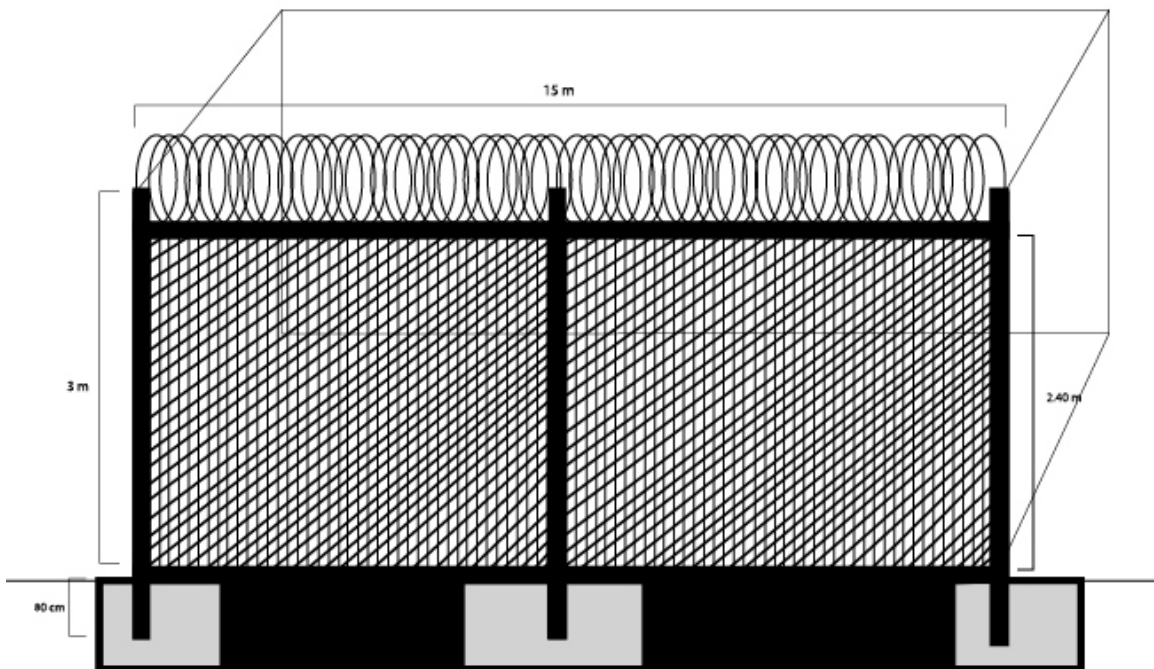
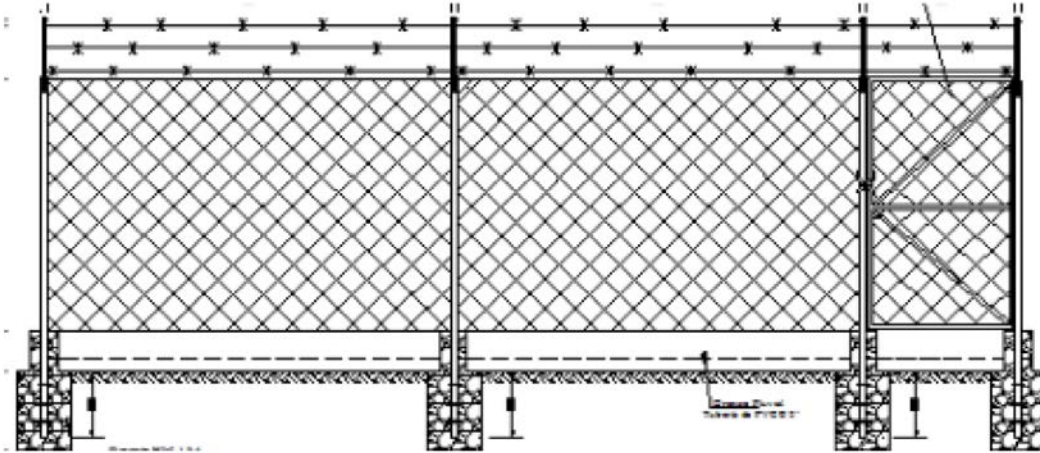
ADJUNTO 3 AL RAC 160  
REQUISITOS MÍNIMOS DE INFRAESTRUCTURA PARA LA SEGURIDAD DE LA  
AVIACIÓN CIVIL

Clave: GIVC-1.0-08-032

Versión: 07

Fecha de aprobación:  
10/10/2022

### 6.08 Detalle cerramiento en malla eslabonada





AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

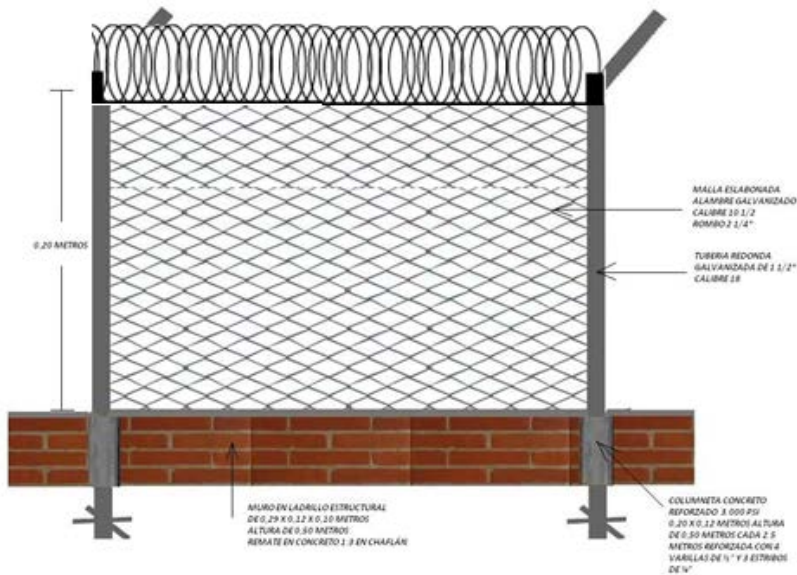
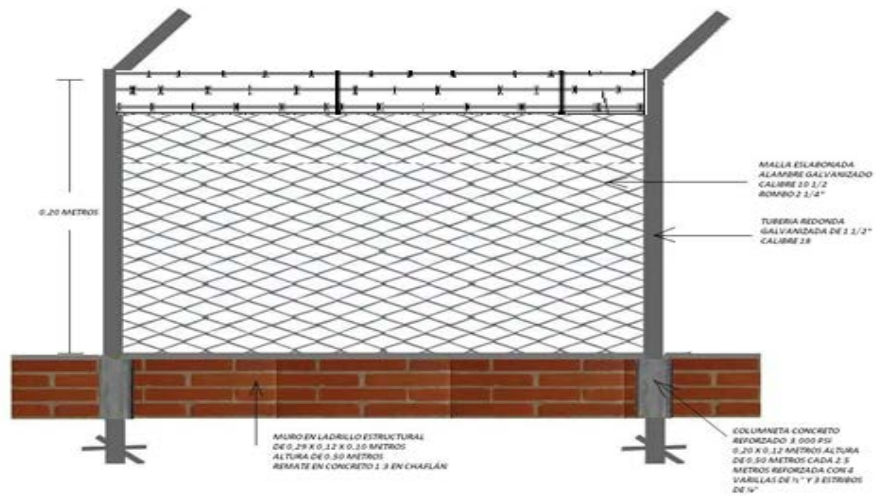
## PROTOCOLO


### ADJUNTO 3 AL RAC 160 REQUISITOS MÍNIMOS DE INFRAESTRUCTURA PARA LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL

Clave: GIVC-1.0-08-032

Versión: 07

Fecha de aprobación:  
10/10/2022



 <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b> UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	<b>PROTOCOLO</b>	
	ADJUNTO 3 AL RAC 160 REQUISITOS MÍNIMOS DE INFRAESTRUCTURA PARA LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL	
	Clave: GIVC-1.0-08-032	Versión: 07

**CERRAMIENTOS EN POSTE Y ALAMBRE DE PUAS**

